

Maßnahme/Paket/Bündel:

302396 - GA Herford Gleis 111, 112, 122; WE Herford W1, 19, 84

T.016089615 Herford Gleis 101
T.016084855 Herford Gleis 111
T.016084856 Herford Gleis 112
T.016087566 Herford Gleis 122
T.016084692 Herford W1
T.016087453 Herford W19
T.016084691 Herford W84

Streckenabschnitt/Anlage:
Str 2980 Herford**Bf Herford, Weichenerneuerung W. 84, km -0.4+68,9 - km -0.4+60,3**
Begehung am 03.03.2026

Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Kilometrierungsrichtung

von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse)	Bemerkung
-0.4+68,9			WE Weiche 84			
-0.4+62,2			Isolierstoß	beidseitig		
-0.4+60,3			WE Weiche 85			

Bf Herford, Weichenerneuerung W84, km -0.4+68,9 - km -0.4+97,9

Aufnahme entgegen der Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Kilometrierungsrichtung

-0.4+68,9			WE Weiche 84			
-0.4+95,7			Kabelschacht	beiseitig	a @= 0,90m; a (l)= 0,65m	
0.4+95,7			Kabelquerung	beidseitig		
-0.4+96,0			WA Weiche 84			
0.4+97,9			Isolierstoß	beidseitig		

Bf Herford, Gleiserneuerung GI. 122, km -0.5+68,0 - km -1.1+02,6

Aufnahme entgegen der Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Kilometrierungsrichtung

-0.5+68,0	-0.6+18,5	50,50	Kabelkanal	l.d.B.	a= 1,15m; b= 0,30m a.D.	
-0.6+12,7			Mast 95/1	r.d.B.		
-0.6+67,8			OLA-Mast	r.d.B.		
-0.7+19,5			Mast 94/33	r.d.B.		
-0.7+76,3			Mast 94/31	r.d.B.		
-0.8+30,5			Mast 94/29	r.d.B.		
-0.8+30,5			Kabelkanal	r.d.B.	a= 1,25m; b= 0,60m a.D.	
-0.8+30,5	-0.9+39,9	109,40	Schotterhalteplatten	r.d.B.		
-0.8+32,7			Kabelschrank	r.d.B.		
-0.8+49,9			Signal	r.d.B.		
-0.8+49,9	-0.8+68,4	18,50	Kabelkanal	l.d.B.	a= 0,55m; b= 0,20m a.D.	
-0.8+49,9			Kabelquerung			
-0.8+71,8	-0.8+78,0	6,20	Antrieb Weiche Nachbargleis		a= 1,40m	
-0.8+84,6			Mast 94/27	r.d.B.		
-0.9+39,9			Mast 94/25	r.d.B.		
-0.9+62,4			Km-Stein			
-0.9+67,5			Signal	r.d.B.		
-0.9+67,8			Isolierstoß	rechte Schiene		
-0.9+69,7			Achszähler	rechte Schiene		
-0.9+71,0			WA Weiche 19			
-0.9+86,1			Ra12	l.d.B.		
-0.9+89,3			Mast 94/23	r.d.B.		
-0.9+97,9			WE Weiche 19			
-1.0+02,8			Isolierstoß	beidseitig		
-1.0+13,1			Ra12	l.d.B.		
-1.0+21,3			Signal	r.d.B.		
-1.0+21,3			Isolierstoß	linke Schiene		
-1.0+21,3	-1.0+26,9	5,60	Kabelkanal	l.d.B.	a= 0,70m; b= 0,30m a.D.	
-1.0+26,9			F-Kasten	r.d.B.		
-1.0+37,7			Mast 94/21	r.d.B.		
-1.0+55,0			km-Stein 94.6			
-1.0+62,1			km-Stein			
-1.0+90,1			Mast 94/19	r.d.B.		
-1.1+00,0	-1.1+02,6	2,60	Prellbock	l. Si.		

Bf Herford, Weichenerneuerung W. 19, km 0.0+98,7 - km 0.0+97,0

Aufnahme entgegen der Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Kilometrierungsrichtung

0.0+98,7			Isolierstoß	beidseitig		
0.0+97,0			WE Weiche 19			

Bf Herford, Weichenerneuerung W. 1, km 1.4+93,0 - km 1.5+18,7

Aufnahme entgegen der Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Kilometrierungsrichtung

Maßnahme/Paket/Bündel:					
302396 - GA Herford Gleis 111, 112, 122; WE Herford W1, 19, 84					
T.016089615 Herford Gleis 101					
T.016084855 Herford Gleis 111					
T.016084856 Herford Gleis 112					
T.016087566 Herford Gleis 122					
T.016084692 Herford W1					
T.016087453 Herford W19					
T.016084691 Herford W84					
Streckenabschnitt/Anlage:					
Str 2980 Herford					
1.4+93,0			WA Weiche 1		
1.4+93,0			Kabelkanal	r.d.B.	a= 1,20m; b= 0,60m
1.4+95,6			Tafel	l.d.B.	a.D.
1.5+00,3			Achszähler	rechte Schiene	
1.5+08,1			Isolierstoß	linke Schiene	
1.5+18,7			Schweißung	beidseitig	

Bf Herford, Weichenerneuerung W. 1, km 1.4+93,0 - km 1.4+38,6					
Aufnahme entgegen der Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Kilometrierungsrichtung					
1.4+93,0			WA Weiche 1		
1.4+83,7			Mast 94/3	l.d.B.	
1.4+63,5			Ra12		
1.4+51,2			WE Weiche 1		
1.4+48,7			Isolierstoß	beidseitig	
1.4+38,6			WE Weiche 2		
Bf Herford, Weichenerneuerung W. 1, km -0.3+26,5 - km -0.1+62,0					
Aufnahme entgegen der Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Kilometrierungsrichtung					
1.4+51,2			WE Weiche 1		
1.4+25,6			Ra12	r.d.B.	
1.4+20,8			Isolierstoß	linke Schiene	